

AKK luovutti Laura Saksalle Lady Racing -kiertopalkinnon.

Jyväskylän Paviljongissa 7.1.2017 järjestetyssä AKK-Motorsportin vuotuisessa mitaligaalassa palkittiin menestyneimmät kuljettajat ja autourheilun parissa ansioituneet toimijat. Aiempina vuosina kyseistä palkintoa on hallinnut legendaarinen Anita Mäkelä, mutta viime vuoden ”Lady Racing 2016”- tunnustus tuli Lauralle. Pohjana tälle olivat hänen SM 3. sija Drag Racing, Pro Street-sarjassa ja myös 12. sija EDRS-kansainvälisessä kilvassa.

Laukkanen Motorsport Lauran 2017 Top Doorslammerin takana

Kouvolaalainen Drag Racing kuljettaja Laura Saksa panostaa seuraavaan kauteen 2017 merkittäväillä investoinneilla. Viime kaudelta tuttuun putkirunkoiseen Mustang Pro Modified autoon hankittu uusi tekniikka pitää sisällään metanolikäyttöisen tuplaturbo BAE 480Cid moottorin, Ati automaattivaihteiston sekä Mark Williams perävälityksen.

Tekniikka tarkemmin:

Car: Mustang Pro Modified

Chassis: 4130 chrome molybdeen

Body: carbon fiber / class fiber

Engine: BAE 480Cid, twin turbo, big stuff 3

Turbo: Precision Turbo x 2pcs

Fuel: Methanol

Ignition: big stuff 3 & Mag 44msd

Fuel pump: Waterman

Transmission: Ati / Pro torque turbine

Rear end: Mark Williams. 10"

Shocks: Bigem drag shocks

Ensi kaudella on tarkoitus ajaa Top Doorslammer-sarjassa ainakin SM-osakilpailut ja osan EDRS-kansainvälisistä osakilpailuista. Päivitykset autossa ja moottorissa tuovat kokonaisuuden täysin Pro Modified-luokan tasolle, joten ensikesän TD sisäänajovuosi näyttää jatkon.

TEAM 2017 ja Laura Motorsport Finland ry:n

Tiimin vetovastuussa toimivat **Tero Laukkanen**, sekä **Jari Hietanen**. Lisäksi 6 henkilön miehistö toimii Lauran rinnalla 2017 TD kaudella. Kuljettajana Laura vastaa kilpailujen ajosuorituksista, sekä kantaa taloudellisen vastuun koko toiminnan pyörittämisestä. Kuljetuskalustona käytössä on Scania R420 ja Gray Adams double deck traileri.

Merkittävimmät saavutukset 2016

Kouvolaalainen **Laura Saksa**, 25 ajoi kuluneella kaudella FHRA:n SM-sarjassa pronssille Pro Street-luokassa. Sarjan voitti Kari Laitinen, 2. Jukka Panu ja 3. Laura Saksa. Vaikka Ruotsissa meni alle turvarajan 7,60 ja seurauksena oli hylkääminen, antoi aika 7,41 viitteitä tulevasta. Tiimejä kiusanneen sateisen kesän takia jäi muutama osakilpailu finaalia vaille. Hän ajoi myös oman nopeusennätyksensä 296 km/h Alastarossa.

Kiitokset ja tulevaisuus

Kausi oli sateinen ja osa kilpailuista Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa olivat pitkät tovit keskeytyneenä ja finaalaja jouduttiin odottelemaan. Vaikka olosuhteet olivat vaihtelevat, täytyy Pro Streetin SM pronssisijaan olla tyytyväinen. Laura Motorsport Finland ry haluaakin kiittää yhteistyökumppaneita, tukijoita, Facebook-ystäviä ja kaikkia tukeneita, hyvästä yhteistyöstä. Kausi 2017 Top Doorslammer-sarjassa tuo lisää kustannuksia ja vauhti kiihtyy. Luottavaisena suuntaamme kuitenkin tulevaisuuteen.

Laura Motorsport Finland ry ja markkinoinnista vastaava Scanfest Oy hakevat uusia yhteistyökumppaneita tulevaisuuteen suuntautuviin moottoriurheilutavoitteisiin.

Lisätietoja antavat:

Laura Saksa +358 50 917 3536

laura@laurasaksaracing.fi

Arto Saksa, +358 50 4414141

arto.saksa@scanfest.fi

Mediamateriaali

www.laurasaksaracing.fi